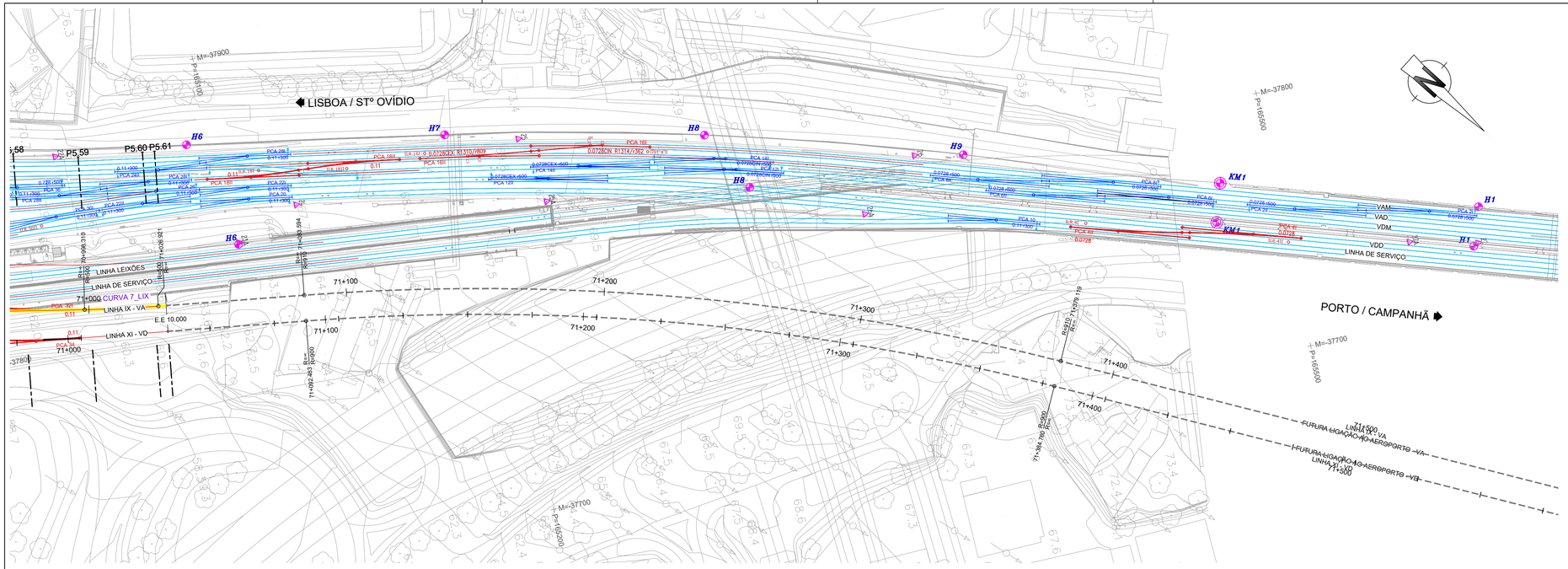
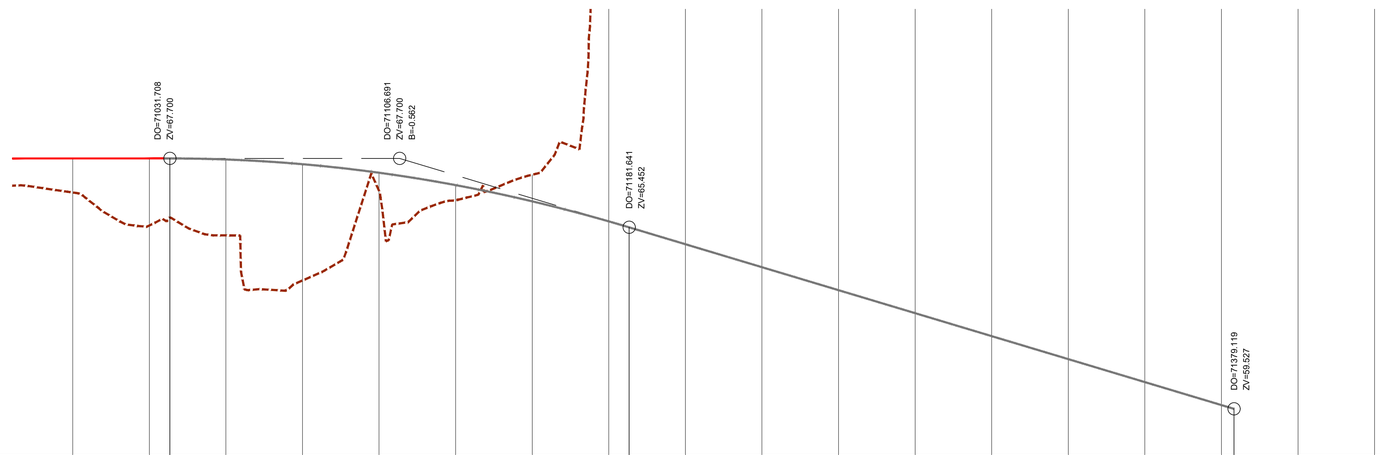
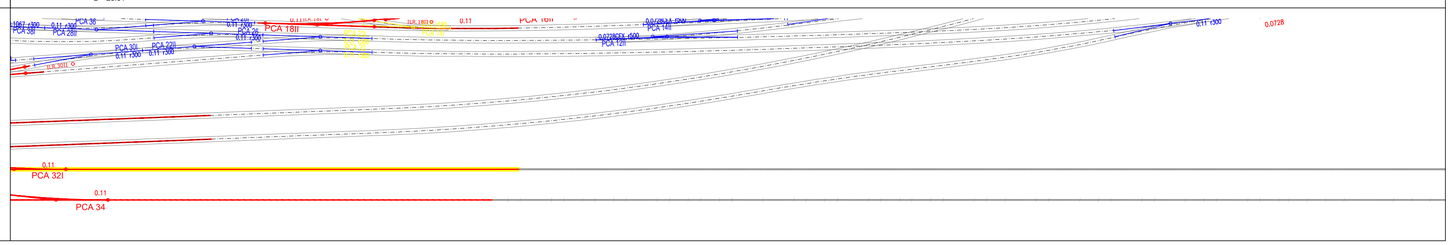




COTA DE REF. 58

TRAINEL		i=0.000‰ L=199.763				R=5000 L=149.933									i=-30.000‰ L=197.478						
COTAS RASANTE		67.700	67.700	67.607	67.513	67.234	66.830	66.301	65.646	64.901	64.151	63.401	62.651	61.901	61.151	60.401	59.651				
COTAS CARRIL EXISTENTE																					
COTAS TERRENO		66.589	65.511	65.188	63.716	66.637	66.337	67.189	74.681	77.013	77.649	78.188	78.544	77.207	73.646	75.048	73.953	78.515	74.585		
Nº PERFIS		P5.59	P5.60																		
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000		
HECTOMETRAGEM PROJECTO		71+000				71+100				71+200				71+300				71+400			
DIAGRAMA TRAÇADO		Curva 7_LIX R = 500 L = 28.61			L = 56.67 R = ∞				Curva 8_LIX R = 910 L = 295.53									L = 599.92 R = ∞			
DIAGRAMA UNIFILAR																					



LEGENDA

PLANTA

- Linha Existente (bifilar)
- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Eixo de ligação
- 43,85 / G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 / 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA 00 — Número da curva
- P5.xxx — Perfil Transversal
- KM 2 / H 2 — Marco Quilométrico / Hectométrico Existente; Linha de São Bento / Linha do Norte / Linha do Minho
- POO_3I — AMV Projeto
- POO_3I — AMV Existente a Manter
- Viaduto ou Ponte
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- Topo
- Plataformas de passageiros existentes / a reformular
- Plataformas de passageiros novas

PERFIL LONGITUDINAL

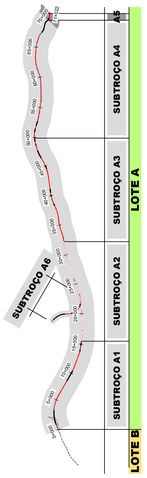
- Rasante de projeto
- Via Existente (fila baixa)
- Terreno
- Eixo de ligação
- 15+000 / 15+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- Viaduto / Ponte
- Túnel
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS — Plataformas de passageiros

DIAGRAMA

- POO_3I — AMV Projeto
- POO_3I — AMV Existente a Manter
- POO_3I — AMV Existente a Levantar
- Via a Levantar
- Plataformas de passageiros existentes / a reformular
- Plataformas de passageiros novas

Nota:
Os PKs Inicio e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

POLIGONAL DE APOIO			
Vértice	M (m)	P (m)	C. Geom. (m)
22A	-37874.281	165039.896	67.7947
22B	-37843.869	164932.049	67.0100
23	-37844.502	164974.334	67.0010
23A	-37826.742	165102.521	64.7187
24	-37836.345	165127.285	68.3810
25	-37843.152	165216.751	69.4501
25A	-37817.161	165222.358	69.6595
26	-37804.438	165365.450	70.9797
26A	-37786.347	165341.887	71.3873
27	-37725.262	165571.886	74.1038
27A	-37731.209	165545.907	73.7784
Ligação à Rede Geodésica Nacional PT-TM06/ETRS89			

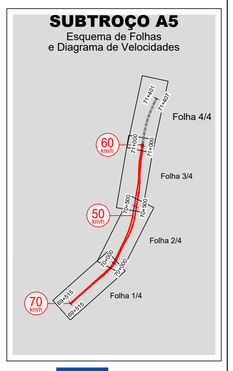


SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A5

Esquema de Folhas e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	
00	14.08.2025	Emissão inicial	ANA CARMONA

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVACE NORTE

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A5 - KM 69+589 AO KM 71+055
Local	ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
Especialidade	V03 - SUPERESTRUTURA DE VIA
Título do Desenho	VIA ASCENDENTE LINHA IX PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 71+000 AO KM 71+500
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A5.PR.03.00.00.00.101_104.01.DWG
Projetou	ANA CARMONA
Desenhou	NUNO SOBRAL
Validou	CARMINA COSTA
Código Desenho	PF102A5.PR.03.00.00.00.104.01
N.º Registo SAP	-
Data	14-08-2025
N.º de Ordem	VIA 104
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000